

Bydgoszcz, dnia 08-12-2021r.

WGK-IV.7221. 851 .21

KP-PROJEKT
WPŁYNĘŁO

10 -12- 2021

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Tuńczykowej i ul. Karmazynowej w Bydgoszczy** na czas przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami, wykonanego przez Panią Katarzynę Paszkowską, „KP-Projekt” Pracownia Projektowa, ul. Chodkiewicza 24/17, 85-064 Bydgoszcz, wpisanego pod **nr PC881-2021** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców, instytucje, przedsiębiorstwa o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących zlokalizowanych w jezdni należy zaprojektować lampy ostrzegawcze barwy żółtej a w etapie nr 2 na sięgaczu lampy o barwie czerwonej;
4. W trakcie prowadzenia prac należy monitorować ruch pieszy i kołowy i w razie konieczności wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;
5. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
6. Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości 50-100m przed frontem robót; w przypadku występowania skrzyżowania na w/w odcinku oznakowanie znakami ostrzegawczymi należy powtórzyć za skrzyżowaniem;
7. W etapie nr 2 na sięgaczu ul. Karmazynowej zaprojektować znak B-1 z tabliczką o treści „nie dotyczy pojazdów budowy” a na ul. Karmazynowej C-5 z tabliczką . Nie projektować znaków F-6.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30-06-2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszcz



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

UI-4132/ 1096 /21
Numer wpływu - 23673

**KP-PROJEKT
WPŁYNEŁO**

10-12-2021

Bydgoszcz, dnia 08-12-2021r.

Pani Katarzyna Paszkowska
„KP- Projekt” Pracownia Projektowa
ul. Chodkiewicza 24/17 Bydgoszcz

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

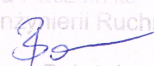
Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – POM. Nr 121, poz. 2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Tuńczykowej i ul. Karmazynowej w Bydgoszczy** na czas przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców, instytucje, przedsiębiorstwa o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących zlokalizowanych w jezdni należy zaprojektować lampy ostrzegawcze barwy żółtej a w etapie nr 2 na sięgaczu lampy o barwie czerwonej;
4. W trakcie prowadzenia prac należy monitorować ruch pieszy i kołowy i w razie konieczności wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;
5. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
6. Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości 50-100m przed frontem robót; w przypadku występowania skrzyżowania na w/w odcinku oznakowanie znakami ostrzegawczymi należy powtórzyć za skrzyżowaniem;
7. W etapie nr 2 na sięgaczu ul. Karmazynowej zaprojektować znak B-1 z tabliczką o treści „nie dotyczy pojazdów budowy” a na ul. Karmazynowej C-5 z tabliczką . Nie projektować znaków F-6.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Katarzyna Balażyk 52 582 27 35

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP
Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

Katarzyna Balażyk