

ul. Chodkiewicza 24/17
85-064 Bydgoszcz

REGON: 340309599
NIP: 581-175-38-13

tel. kom. 606-425-920

kpprojekt@op.pl

 I

**Temat: Przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami
w ul. Karmazynowej w Bydgoszczy – działka nr 249/3
obr. 0313; działki nr 34/21, 13/1, 34/3, 15/10, 27/3,
33/2, 34/13, 38/11, 38/7, 38/10, 41/5, 38/6, 40/4,
39/6, 39/4, 36/3, 35/32, 35/20, 35/33 obr. 0314**

Rodzaj opracowania: SIEĆ WODOCIĄGOWA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI

Stadium dokumentacji: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

**Zamawiający: MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA W
BYDGOSZCZY SPÓŁKA Z O.O.**

ul. Toruńska 103
85 – 817 Bydgoszcz

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	28-10-2021r.	



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą wykonania niniejszego opracowania projektowego są:

- umowa nr ZP-RZ/0034/2021 z dnia 12-03-2021r.
- mapy dla celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego,
- obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 9 grudnia 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020, poz. 110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami wzdłuż ulicy Karmazynowej od skrzyżowania z ulicą Tuńczykową.

Niniejsza dokumentacja zawiera oznakowanie bezpośredniego placu budowy.

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją leży w granicach administracyjnych miasta Bydgoszcz w województwie kujawsko – pomorskim, w dzielnicy Osowa Góra. Roboty prowadzone będą w poboczu drogi oraz w jezdni utwardzonej. Funkcjonalnie ulica ta posiada ruch dwukierunkowy.

W przekroju ulicznym występuje oznakowanie w postaci znaków pionowych i poziomych, pokazanych na dołączonej mapie.



4. Podstawowe dane obiektu

Kategoria dróg:

- ulica Tuńczykowa, Karmazynowa - droga gminna;

Rodzaj nawierzchni jezdni:

- w strefie prowadzenia robót – pobocze gruntowe oraz nawierzchnia jezdni z mieszanki bitumicznej, kostki polbrukowej oraz płyt betonowych;

Utrudnienia w ruchu związane z zakresem robót:

- przewiduje się czasowe utrudnienia w ruchu drogowym;

Termin prowadzenia robót w pasie drogowym:

- wykonawca planuje prowadzenie robót od 01 grudnia 2021r. do 31 grudnia 2022r.

5. Charakterystyka zagrożeń i utrudnień

W trakcie robót przewiduje się czasowe utrudnienia w ruchu pojazdów osobowych. Prace polegające na wykonaniu przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami, w całym zakresie opracowania, prowadzone będą metodą bezwykopową oraz metodą wykopu otwartego. Roboty budowlane prowadzi się w sposób ograniczający do minimum utrudnienia związane z ruchem pojazdów. O sposobie zminimalizowania ewentualnych utrudnień w ruchu drogowym będzie decydował wykonawca. W trakcie prac należy zapewnić ciągły dostęp do działek/nieruchomości dla ich właścicieli. Ruch pieszy nie powinien odbywać się w zasięgu prac maszyn budowlanych.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe ma na celu zredukowanie zagrożeń do minimum oraz zapewnienie użytkownikom drogi możliwość bezpiecznego poruszania się.

6. Zakres robót prowadzonych w pasie drogowym

Zgodnie z charakterem zadania, prowadzone roboty polegać będą na wykonaniu:

- wykopów liniowych i punktowych,
- przewiertów,
- robót montażowych,
- odtworzeniu do stanu pierwotnego pasa drogowego oraz pozostałego terenu w którym prowadzone będą roboty budowlane.



7. Rozwiązanie projektowe

Projekt oznakowania robót będących przedmiotem niniejszego opracowania ograniczony został do zabezpieczenia placu budowy bez konieczności prowadzenia objazdów. Wykopy prowadzone będą w co najmniej dwóch etapach.

Etap I – od skrzyżowania z ulicą Tuńczykową do wysokości posesji nr 12 przy ul. Tuńczykowej; odcinek wykonać metodą bezwykopową od skrzyżowania z ulicą Tuńczykową do skrzyżowania przy posesji nr 2; w miejscach przebiegów istniejących przyłączy oraz istniejących sieci wodociągowych (ul. Kleniowa) wykonać wykopy punktowe; pozostały odcinek wodociągu w ulicy Tuńczykowej tj. odcinek zlokalizowany wzdłuż ulicy Karmazynowej od posesji nr 2 do posesji nr 12 wykonać metodą wykopu otwartego; w etapie tym zastosowano wyгородzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b i U-20c oraz tablic kierujących U-3d. Dojazd do miejsca prowadzenia robót został oznakowany za pomocą znaków A-14 (roboty drogowe) z tabliczką T-1 „Przewiert”, jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach oraz za pomocą znaków A-12b i A-12c, jako informacja ostrzegająca o zwężeniu jednego z pasów ruchu. Na wjeździe na teren osiedla zastosowano znak F-6 informujący o prowadzonych pracach budowlanych. W celu bezpiecznego poruszania się pieszych, podczas robót prowadzonych w istniejących chodnikach zastosować kładki dla pieszych U-28.

Etap II – wykonanie przepięcia istniejącego wodociągu w ul. Kleniowej (metodą wykopu otwartego), wykonanie odcinka przebudowywanego wodociągu metodą bezwykopową wzdłuż posesji nr 1 i 2 oraz odcinek wodociągu w ul. Tuńczykowej wzdłuż posesji nr 5 do 17 wykonywany metodą wykopu otwartego. W etapie tym zastosowano wyгородzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b i U-20c oraz tablic kierujących U-3d. Dojazd do miejsca prowadzenia robót został oznakowany za pomocą znaków A-14 (roboty drogowe) z tabliczką T-1 „Przewiert”, jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach oraz za pomocą znaków A-12b i A-12c, jako informacja ostrzegająca o zwężeniu jednego z pasów ruchu. Na wjeździe na teren osiedla zastosowano znak F-6 informujący o prowadzonych pracach budowlanych. Na wysokości posesji nr 2 przy ul. Tuńczykowej zastosowano również znak F-6 z informacją o zakazie wjazdu w uliczkę od posesji nr 5 do posesji nr 17. Ze względu na wąską ulicę w tym zakresie na czas wykonywania robót konieczne będzie ograniczenie wjazdu pojazdów. Prace budowlane prowadzić w krótkich odcinkach tak aby zminimalizować do minimum utrudnienia w dostaniu się do poszczególnych posesji. W przypadku



zamknięcia ulicy zapewnić należy miejsca parkingowe dla pojazdów posesji od nr 5 do nr 17. W celu bezpiecznego poruszania się pieszych i zapewnienia dostępu do nieruchomości, podczas robót zastosować kładki dla pieszych U-28.

Oznakowanie drogowe na czas budowy zlokalizowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

Ze względu na charakterystykę ruchu na danej drodze (dla $v \leq 60$ km/h) znaki ostrzegawcze zaprojektowano w odległości 50-100m od miejsc niebezpiecznych (wg pkt. 2.1.2. – Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych), oraz w odległości 10m od innego oznakowania (wg pkt. 1.5.2. – Sposób umieszczania znaków). Pomiedzy tablicami a wykopem należy usypać pryzmę ziemną z uwagi na prowadzenie wykopów głębszych niż 0,5m.

Proponowane rozwiązanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym, na którym projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w wersji wielokolorowej i każdy z elementów uzyskał opis zgodny z „Rozporządzeniem...”

UWAGA:

Wszystkie projektowane znaki powinny być wykonane z materiału odblaskowego w standardzie drugiej generacji w rozmiarze znaków średnich.

8. Zestawienie projektowanych znaków

Do oznakowania robót potrzebne będą następujące znaki:

ETAP I

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| • A-14 | - 6szt. |
| • T-1 | - 2szt. |
| • F-6 | - 1szt. |
| • A-12b | - 1szt. |
| • A-12c | - 5szt. |
| • U-20a, U-20b, U-20c, U-3d, U-28 | - określa wykonawca |



Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy sp. z o.o.
ul. Toruńska 103
85-817 Bydgoszcz

Przebudowa sieci wodociągowej wraz
z przyłączami w ul. Karmazynowej
w Bydgoszczy

ETAP II

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| • A-14 | - 3szt. |
| • F-6 | - 2szt. |
| • A-12b | - 2szt. |
| • A-12c | - 1szt. |
| • U-20a, U-20b, U-20c, U-3d, U-28 | - określa wykonawca |

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Paszkowska



Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy sp. z o.o.
ul. Toruńska 103
85-817 Bydgoszcz

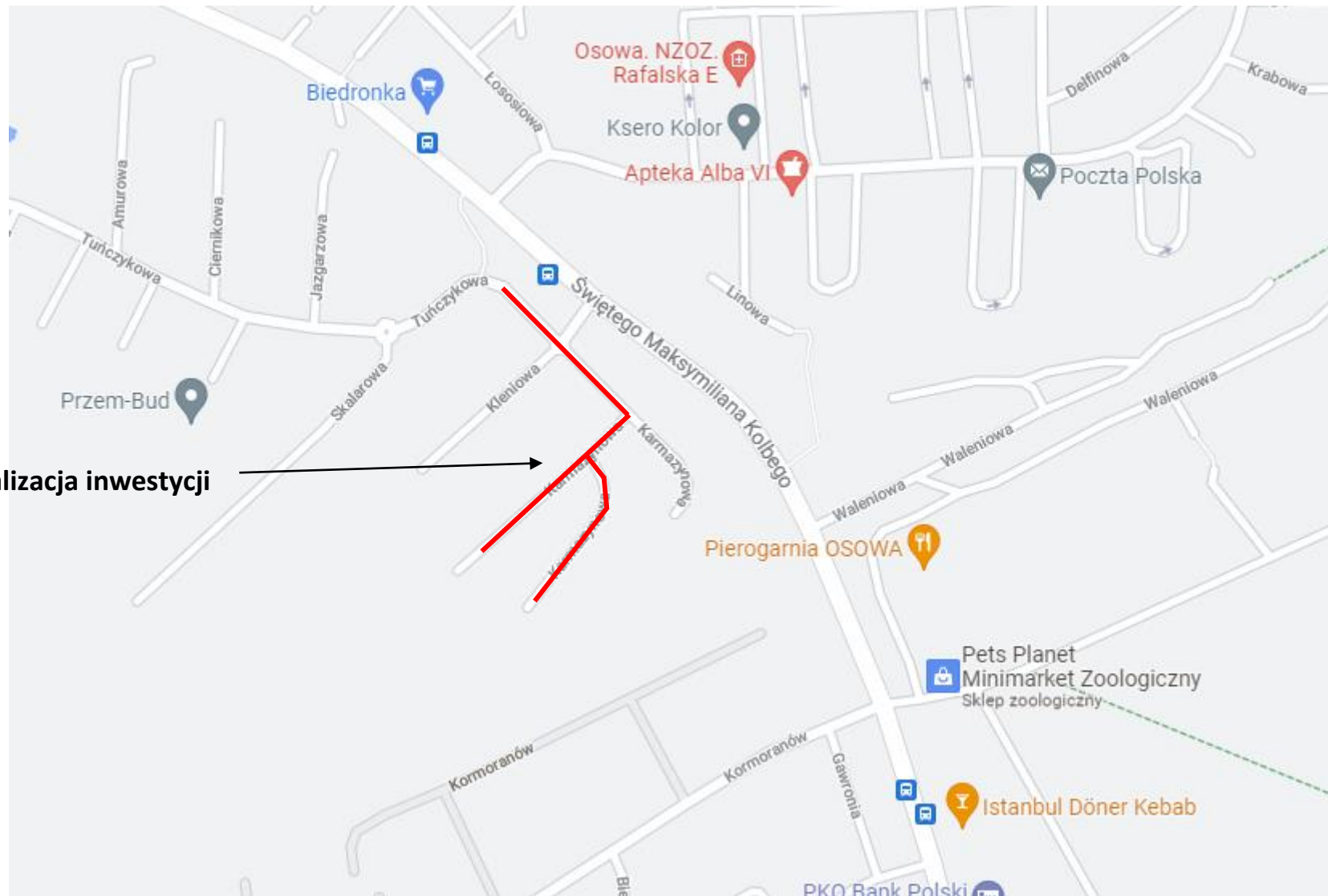
Przebudowa sieci wodociągowej wraz
z przyłączami w ul. Karmazynowej
w Bydgoszczy

KARTA UZGODNIENÍ

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

Lokalizacja inwestycji









INWESTOR:
Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy sp. z o.o.
ul. Toruńska 103; 85-817 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:


"KP-PROJEKT"
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Paszkowska
ul. Chodkiewicza 24/17; 85-064 Bydgoszcz

OBIEKT: PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI W UL. KARMAZYNOWEJ W BYDGOSZCZY - dz. nr 249/3 obr. 0313; dz. nr 34/21, 13/1, 34/3, 15/10, 27/3, 33/2, 34/13, 38/11, 38/7, 38/10, 41/5, 38/6, 40/4, 39/6, 39/4, 36/3, 35/32, 35/20, 35/33 obr. 0314 PRZEDMIOT OPRACOWANIA: Projekt organizacji ruchu na czas budowy - ETAP II	WOD-KAN	POR	14/2021
	BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
	PROJEKTOWAŁA		
	OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	
SPRAWDZIŁ			
28-10-2021r.	1:500	2	
DATA	SKALA	NR RYSUNKU	