

Prezydent Miasta Bydgoszczy
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 15-09-2021r.

WGK-IV.7221.662.21

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r. znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **dróg wewnętrznych w zarządzie ZDMiKP – łącznik na cz. dz. 34 w obr. 452 i droga bez nazwy na dz. 29 w obr. 452 w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, wykonanego przez Panią Annę Pacewicz-Dyrda, Drogowa Pracownia Projektowa „ANMAR”, ul. Łanowa 1, 86-014 Kruszyn, wpisanego pod **nr PC671-2021** z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie należy zaprojektować znaki D-52 i D-53, tak aby objąć łącznik na cz. dz. 34 w obr. 452 strefą ruchu;
2. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
3. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
4. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
5. Nie projektować znaków B-25;
6. Projekt uzupełnić o znaki A-30 „PIESI”;
7. W etapie 2 projekt uzupełnić o znaki D-4a i D-4b.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

- up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Boron
inspektor w Wydziale
Gospodarki Komunalnej

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 15-09-2021r.

UI- 4132 / 856 / 21
Numer wpływu - 18692

Pani Anna Pacewicz-Dyrda
Drogowa Pracownia Projektowa
„ANMAR”
ul. Łanowa 1
86-014 KRUSZYN

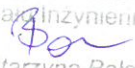
Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **dróg wewnętrznych w zarządzie ZDMiKP – łącznik na cz. dz. 34 w obr. 452 i droga bez nazwy na dz. 29 w obr. 452 w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie należy zaprojektować znaki D-52 i D-53, tak aby objąć łącznik na cz. dz. 34 w obr. 452 strefą ruchu;
2. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
3. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
4. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
5. Nie projektować znaków B-25;
6. Projekt uzupełnić o znaki A-30 „PIESI”;
7. W etapie 2 projekt uzupełnić o znaki D-4a i D-4b.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP-
Zastępcy Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

Katarzyna Balażyk

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

ANMAR

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYŃ

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50

TEL. KOM: +48509037524

E-MAIL: AN_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

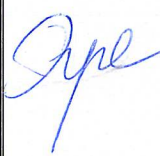
**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ
I KANALIZACJI SANITARNEJ W DRODZE
DOJAZDOWEJ DO ULICY TORUŃSKIEJ,
NA DZ. NR 29, 34, OBRĘB 0452 BYDGOSZCZ**

Inwestor:

AGATOM PROJEKT

ul. łabędzia 17

86-065 Łochowice

		DATA	PODPIS
OPRACOWANIE	mgr inż. Anna Pacewicz – Dyrda	sierpień 2021 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KARTA TYTUŁOWA
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
ARKUSZ UZGODNIENÍ
OPIS TECHNICZNY
PLAN ORIENTACYJNY - RYS. 1 (SKALA 1:10000)
PLANY SYTUACYJNE - RYS. 2 ÷ 3 (SKALA 1:500)
KOPIA DECYZJI NA LOKALIZACJĘ SIECI

ARKUSZ UZGODNIEN

**do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej
i kanalizacji sanitarnej w drodze dojazdowej do ul. Toruńskiej, dz. nr 29, 34,
obrub 0452 Bydgoszcz**

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w drodze dojazdowej do ul. Toruńskiej, dz. nr 29, 34, obręb 0452 Bydgoszcz

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest czasowa organizacja ruchu na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w drodze dojazdowej do ul. Toruńskiej, dz. nr 29, 34, obręb 0452 Bydgoszcz.

Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji
- materiały geodezyjno – kartograficzne
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. 2019 poz. 2310
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. 2019 poz. 2311
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. 2020 poz. 110
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 2017 poz. 784

Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie związane jest z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w drodze dojazdowej do ul. Toruńskiej, dz. nr 29, 34 - obręb 0452 Bydgoszcz – zgodnie z planem orientacyjnym – rys. nr 1.

Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja odbywać się będzie w pasie drogi gminnej – ul. Toruńskiej w m. Bydgoszcz.

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny zielone. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z gruntową o szerokości pasa drogowego około 9 m - po środku pasa ułożone są płyty betonowe ażurowe.

Natężenie ruchu samochodowego i pieszego małe.

Utrudnienie i zagrożenia

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się utrudnienia i zagrożenia, np.: przemieszczanie się pojazdów oraz maszyn budowlanych w rejonie prowadzenia prac lub chwilowe przebywanie na drodze robotników. Dodatkowo zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie trwania robót jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z budową w/w sieci.

Opis stanu projektowanego

Planowana inwestycja przewiduje budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w drodze dojazdowej do ul. Toruńskiej, dz. nr 29, 34, obręb 0452 Bydgoszcz.

Roboty przewiduje się prowadzić w dwóch etapach metodą rozkopową.

Etap I - wykonanie przyłączy do sieci głównych na dz. nr 34.

Etap II - budowa dalszych odcinków sieci na dz. nr 29 - umożliwienie dojazdu do posesji 386. Posesje do których budowane są sieci są w trakcie budowy.

Na czas robót płyty betonowe zostaną zdemontowane. Nawierzchnia zostanie odbudowana po zakończeniu robót.

Na czas robót przewiduje się ustawić znaki - A-14, A-12b, A-12c, A-30 z tabliczką "Piesi", B-1, B-33 (30), B-34, D-4, D-52 i D-53.

Miejsca robót należy wygrodzić barierami drogowymi U-20a, U-20b oraz tablicą prowadzącą U-3d. Na barierach wygradzających należy zamontować lampy sygnalizacyjne barwy żółtej co 2 m. Przy całkowitym zamknięciu barwy czerwonej. Lampy włączone całą dobę. Lampy na wysokości 1,1 m (na barierach). Sposób ustawienia barier pokazano na planie sytuacyjnym - na rysunkach nr 2 i 3.

Rysunki nr 2 i przedstawiają projektowaną na czas robót organizację ruchu.

Orientacyjny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu - do końca 2022 roku. Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - po dwóch tygodniach od daty wprowadzenia.

Uwagi końcowe

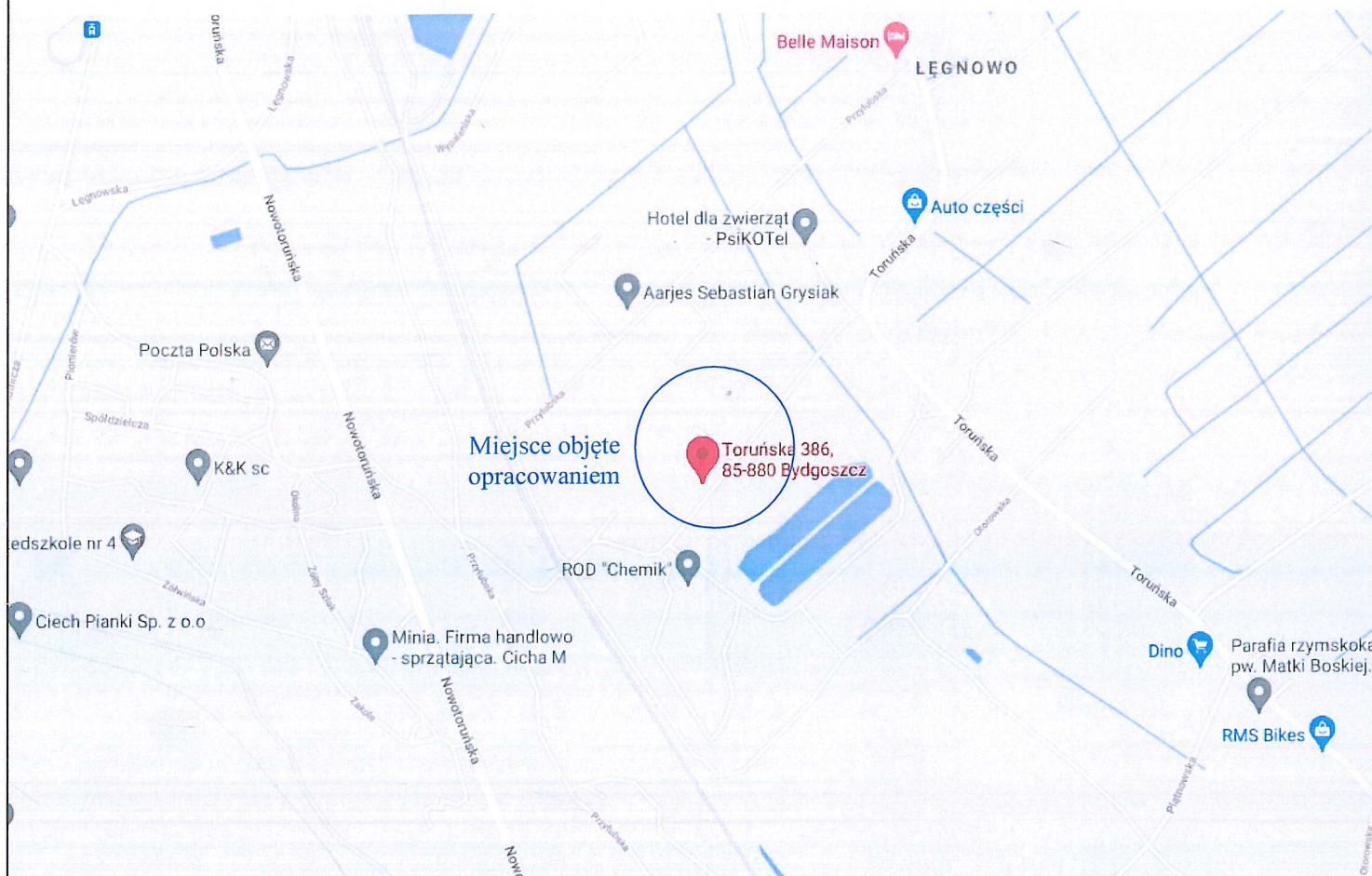
- zastosować znaki pionowe tymczasowe duże o licach z folii odblaskowej typu 2,
- użyte oznakowanie musi odpowiadać aktualnym wzorom,
- znaki ostrzegawcze ustawić w miejscach przedstawionych na planie,
- zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie robót,
- zapewnić minimalną szerokość przejazdu 2,75m + 0,5m,
- powiadomić mieszkańców przyległych posesji o przewidywanych utrudnieniach w ruchu,
- po zakończeniu robót pas drogowy przywrócić do stanu istniejącego,
- dokumentację wykonano w 3 egzemplarzach.

Opracowała:



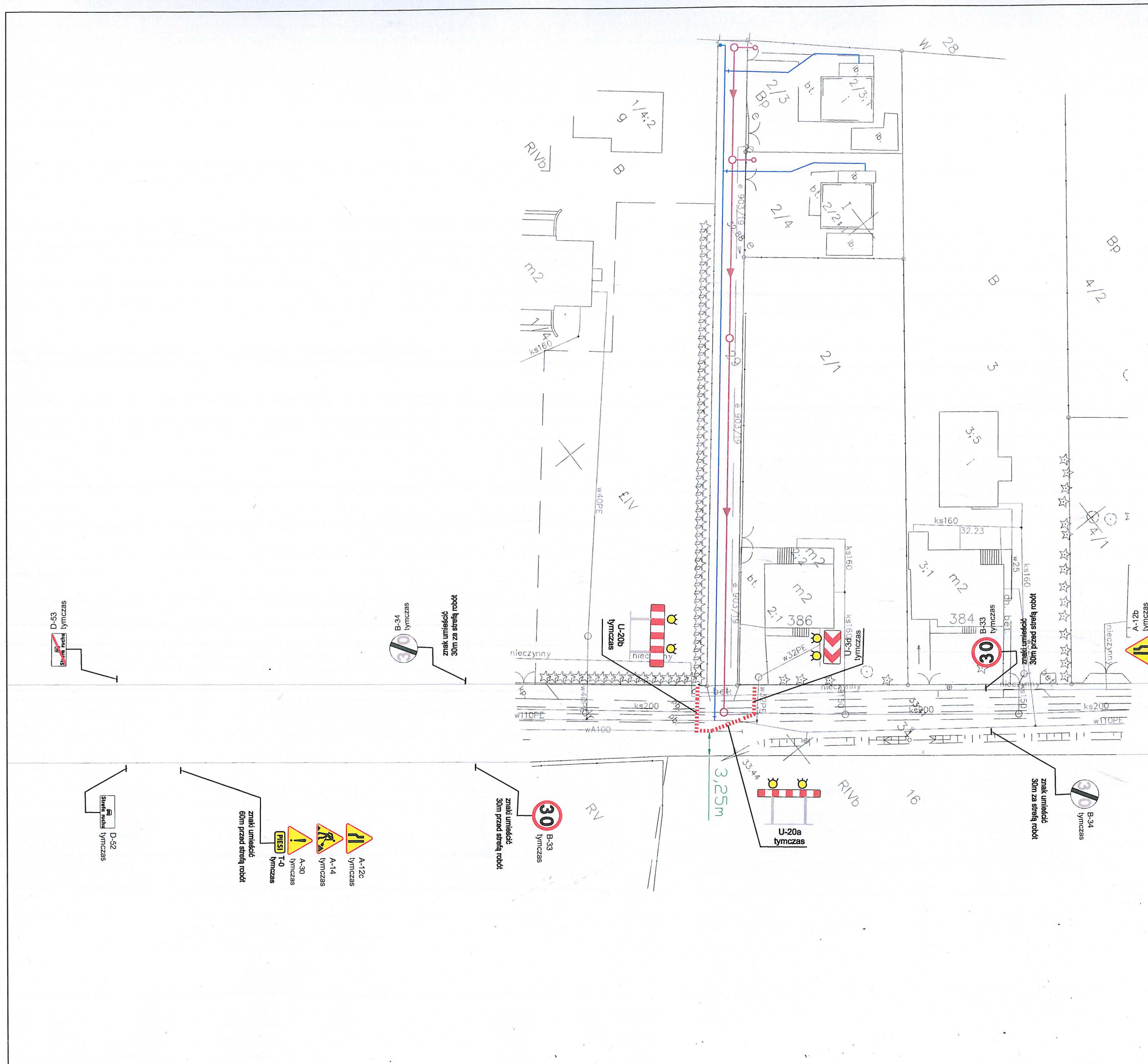
mgr inż. Anna Paćewicz - Dyrda

Bydgoszcz

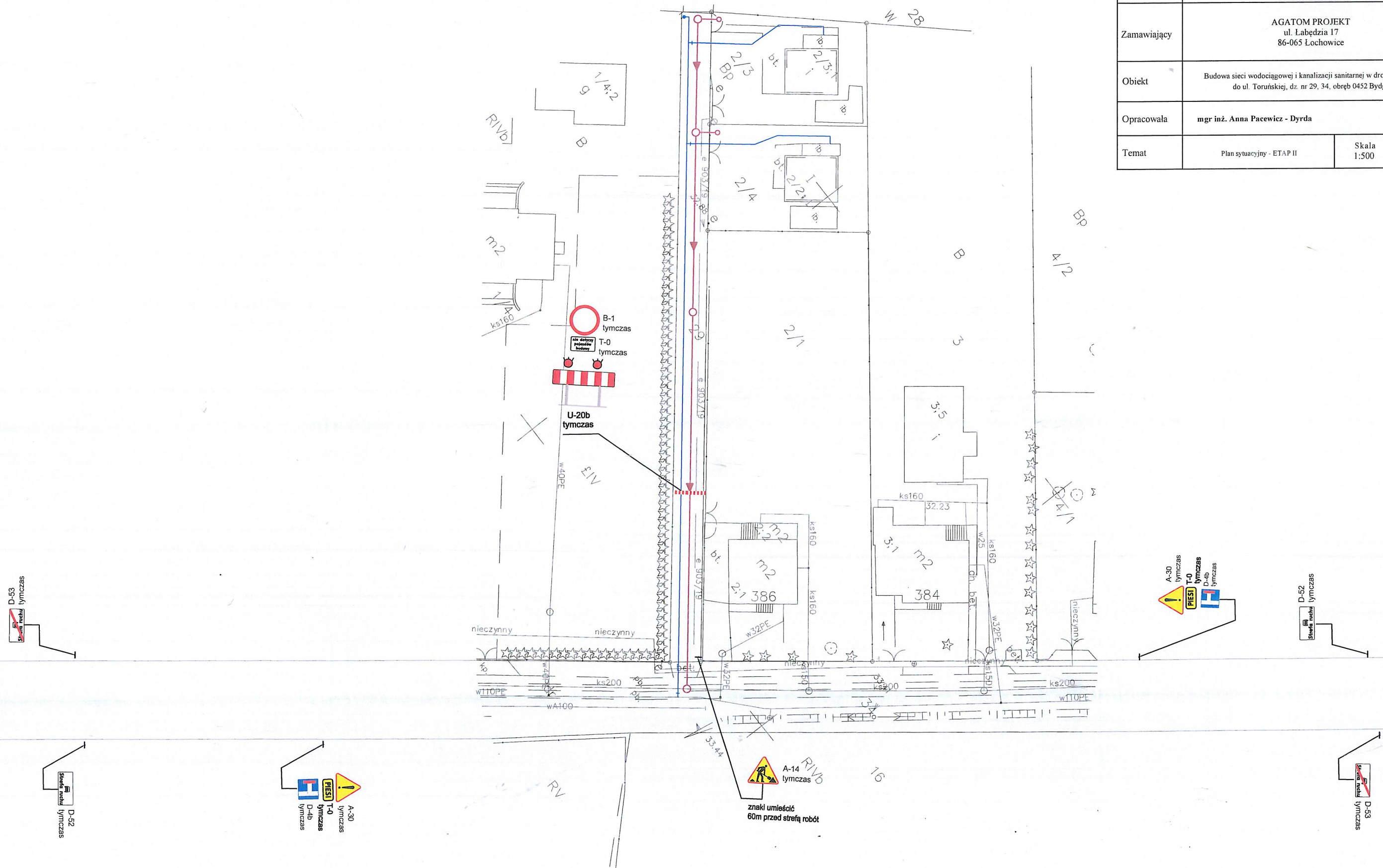


Wykonawca	DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Zamawiający	AGATOM PROJEKT ul. Łabędzia 17 86-065 Łochowice		
Obiekt	Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w drodze dojazdowej do ul. Toruńskiej, dz. nr 29, 34, obręb 0452 Bydgoszcz		
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda		08/2021 r. Data
Temat	Plan orientacyjny	Skala 1:10000	Branża COR 1 Nr rys.

Wykonawca	<p>DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</p> <p>ANMAR</p> <p>ANNA PACEWICZ-DYRDA</p> <p>ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyn</p> <p>tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50</p> <p>NIP: 967-055-96-42</p> <p>www.dppANMAR.pl</p>		
Zamawiający	<p>AGATOM PROJEKT</p> <p>ul. Łabędzia 17</p> <p>86-065 Łochowice</p>		
Obiekt	<p>Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w drodze dojazdowej do ul. Toruńskiej, dz. nr 29, 34, obręb 0452 Bydgoszcz</p>		
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda	<p>08.2021 r.</p> <p><i>AN</i></p> <p>08.2021 r.</p> <p>08.2021 r.</p>	
Temat	Plan sytuacyjny - ETAP I	Skala 1:500	2



Wykonawca	PROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Zamawiający	AGATOM PROJEKT ul. Łabędzia 17 86-065 Łochowice		
Obiekt	Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w drodze dojazdowej do ul. Toruńskiej, dz. nr 29, 34, obręb 0452 Bydgoszcz		
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda	Podpis	08.2021 r. Data
Temat	Plan sytuacyjny - ETAP II	Skala 1:500	3 Nr rys.



Bydgoszcz, 09.06.2021r.

Numer: UP-4005/800/21
Nr wpływu - 11940

DECYZJA NR UP 502/2021

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA-I.0052.859.2018 z dnia 3 września 2018r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: AGATOM Projekt Instalacje Sanitarne Krzysztofa Tomczak z siedzibą ul. Łabędzia 17, 86-065 Łochowice działającego z pełnomocnictwa inwestora Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o. z siedzibą ul. Toruńska 103, 85-817 BYDGOSZCZ

wniesionego dnia: 07.06.2021r. zezwala się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Toruńska** na terenie działek drogowych nr 29, 34 obr 452 w **Bydgoszczy - sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego**, w okresie od dnia 09.06.2021r. do dnia 31-12-2023r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) konstrukcję jezdni o nawierzchni z destruktu bitumicznego należy odtworzyć następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu – ostatnią warstwę zasypki gruntowej gr. 25 cm należy odbudować z kruszywa drogowego z wtórnego przerobu i przykryć ją 20 cm grubości warstwą destruktu bitumicznego. Na długości zadania nawierzchnię należy wyprofilować nadając spadki drogowe,
 - d) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92
 - e) na długości zadania należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
 - f) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
 - g) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
 - h) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
 - i) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
 - j) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Toruńska sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 09.06.2021r. do dnia 31-12-2023r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami** w pasie drogowym ulicy **Toruńska** i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
Wojciech Nalazek

Otrzymują:

1. AGATOM Projekt Instalacje Sanitarne Krzysztofa Tomczak
ul. Łabędzia 17
86-065 Łochowice
2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Aleksandra Nowak tel. 582-27-78